



# NOTAS GENERALES

1. Contacto NC de la Boya del Tanque Elevado. La Bomba sera activada desde su Estación Local (Estación) y desde sala Eléctrica.
2. Contacto NC del Presostato de la Bomba Hidroneumatica (Agua de Servicios Generales). La Bomba sera activada desde su Estación Local (Estación) y desde sala Eléctrica.
3. Bomba de Liquido Refrigirante La Bomba sera activada desde su Estación Local (Estación) y desde sala Eléctrica, por efectos de Seguridad esta bomba no tiene la opción de funcionar de forma automática.

# YPFB TRANSPORTE S.A.

GERENTE DE PROY.: Ivan Meneses

REVISOR 1: Jafeth Acha

REVISOR 2: Walter Escobar

REVISOR 3: Álvaro Castro

# CONTRATISTA

GERENTE DE PROY.: Franklin Argandoña

REVISOR 1: Wilbert Mendez

REVISOR 2: Jorge Medrano

REVISOR 3: Rudy Monasterio

09/Sep/24	SJ. Togo	R. Monasterio	J. Medrano	F. Argandoña	1	Conforme a Obra	Bolinter Ltda.
07/May/24	J. Marca	R. Monasterio	W. Chavez	F. Argandoña	0	Aprobado para Construcción	Bolinter Ltda.
FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnico	APROBÓ	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA
						Ubicación:	
						Etapas:	
						Conforme A Obra	
						Código:	
						SC-E30-EL-01-03-32 de 39	
						Escala:	
						S/E	
						Formato:	
						A3 : 420 mm x 297 mm	



Proyecto: Ingeniería y Construcción para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I

Título del Plano: Circuito de Control Arranque de Motores Tablero TD-001

Ubicación: Colpa-Bélgica (SCZ)

Etapas: Conforme A Obra

Código: SC-E30-EL-01-03-32 de 39

Escala: S/E

Formato: A3 : 420 mm x 297 mm

**Bolinter**

Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo  
+591-3-3529270  
+591-3-3523713

http://www.bolinter.com  
bolinter@bolinter.com